

DREHKREUZE
BA3-1-3



KATALOG
GASTOP PREMIUM



Anwendungsbereich und Beschreibung der Anlage

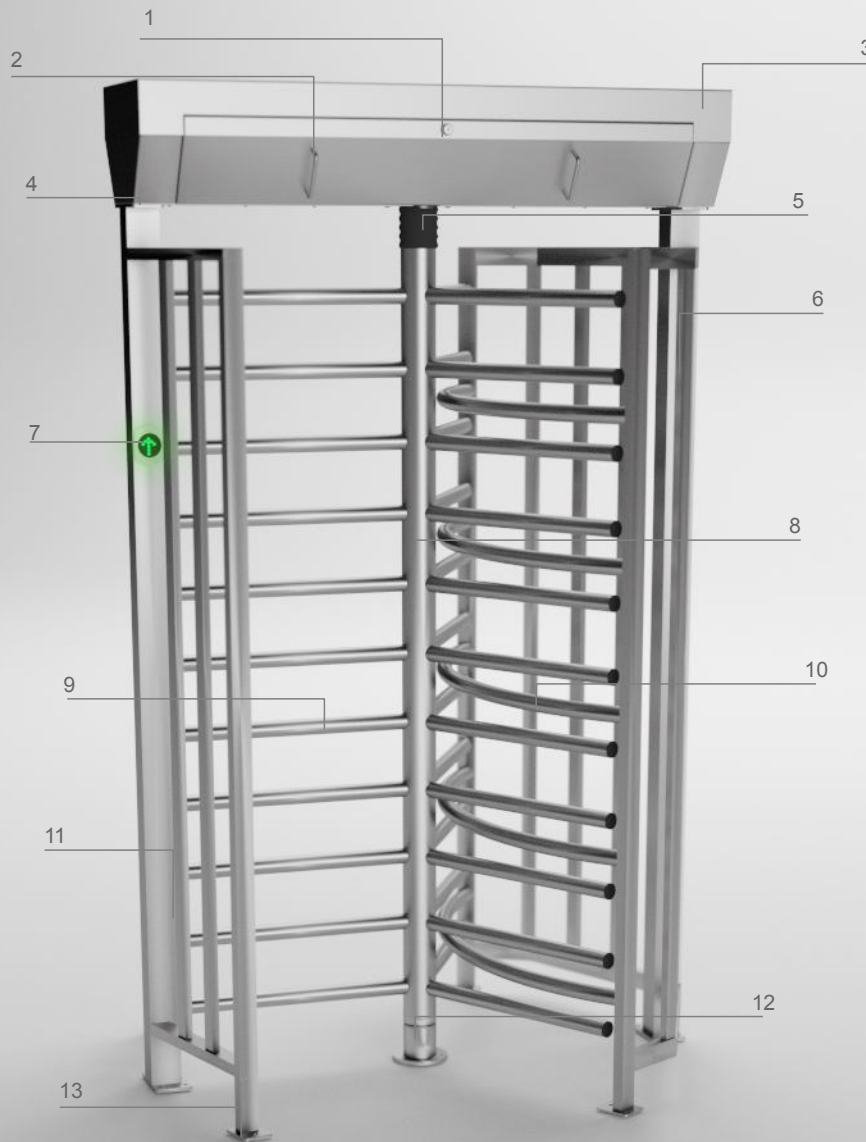
Die Drehkreuze sind für die Kontrolle des Personenverkehrs in überwachten Bereichen, für Innen- und Außeneinsatz bestimmt.

Die Anlagen sind für den Einsatz in Verbindung mit den elektronischen Systemen der Kontrolle des Personenverkehrs sowie der Zutrittskontrolle geeignet. An die Anlage kann eine Steuereinrichtung (d.h. Lesegerät, Taster, elektronischer Steuerer, Infrarot-Fernsteuerung) angeschlossen werden.

Die Anlagen sind für den Dauerbetrieb ausgelegt und sind eine ideale Lösung für Bereiche mit hohem Personendurchsatz.

Die Anlagen kann man an solchen Stellen anwenden, wie z.B. die Flughäfen (Durchgänge für berechtigtes Servicepersonal, Regelung des Passagierverkehrs), Bahnhöfe

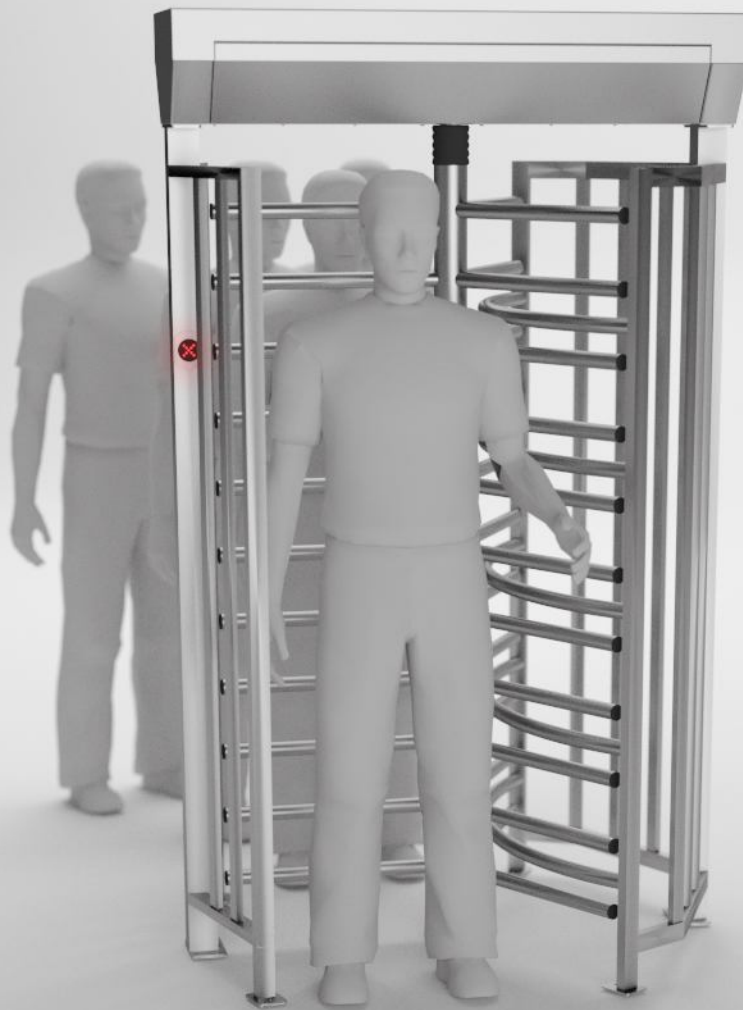
(z. B. Stellen der Fahrkartenkontrolle /Kontrolle der Berechtigungen zum Durchgang und des Passagierverkehrs), Stellen der Kontrolle der Berechtigungen zum Eintritt in öffentlichen Gebäuden, Stellen der Kontrolle der Eintrittskarten und Gebühren (z. B. in den Sport- und Veranstaltungsobjekten, Ausstellungen, Theatern, Kinos), Stellen der Zutrittskontrolle und der Arbeitszeiterfassung in Betrieben (z. B. in den ausgesonderten Zonen in Fabriken, Büros).



Beschreibung der Anlage

1) Schloss mit dem Schlüssel, das vor dem Zugang der unbefugten Personen zum Getriebe und zum elektronischen System der Anlage schützt, (2) Halter des Schutzdeckels des Getriebes und des elektronischen Systems, (3) die Dachkonstruktion der Anlage, (4) Befestigung der Dachkonstruktion an die seitlichen Standbeine, (5) Gummischutz für Verbindung des Rotors mit dem Getriebe, schwarze Farbe, (6) das Gestell des seitlichen Standbeines mit dem Profil, das den Anschluss der Versorgungs- und Steuerungsverdrahtung aus dem Untergrund an das Getriebe der Anlage ermöglicht (7) Led-Piktogramm, das über die Entriegelung/Verriegelung des Getriebes der

Anlage informiert (grüner Pfeil – Entsperrung, /rotes Kreuz – Versperrung), (8) Rotor der Anlage, der die Durchgangszone bildet, (9) Flügel des Rotors der Anlage ausgeführt aus Rundprofilen mit schwarzen Kunststoffkappen, (10) Schutz vor dem Zutritt der Personen in den Bereich der Anlage, der die Durchgangszone nicht bildet, (11) seitliches Standbein der Anlage, ausgestattet mit LED-Piktogramm, (12) Element der Befestigung des Rotors an den Untergrund ausgestattet mit einem Lager, (13) Element der Befestigung der seitlichen Standbeine an den Untergrund.



Funktionsweise

Die Drehkreuze sind mit dem Getriebe ausgestattet, das über ein elektronisches Prozessorsystem gesteuert wird. Nachdem das Prozessorsystem das Signal aus einem Anschlussgerät (z. B. Kartenleser, Taster/Umschalter ein Signal 0V des sog. Schlusses (Max. 0.5 Sek.)) empfängt und die Position der Arme verifiziert, kontrolliert die Sperrung und Entsperrung der Bewegung der Arme. Das Messsystem der Position des Rotors ermöglicht einen reibungslosen Betrieb und reibungsloses Funktionieren der Anlage. Elektronisches Prozessorsystem schickt ein Rücksignal, das über die Drehung des Rotors für einen einzelnen Durchtritt informiert.

Das Getriebe der Anlage ist mit einem System der Kontrolle des Personenverkehrs für beide Richtungen ausgestattet, d. h. an die Anlage können die Steuerer für jede Durchgangsrichtung getrennt angeschlossen werden.

Die Anlage ist auch mit der Sperre der Rotorbewegung in eine andere Richtung ausgestattet, als die, die der Steuerer bestimmt. Die Anlage verfügt auch über die Unterstützung der Rotorbewegung. Die LED – Piktogramme zeigen die Sperrung oder Entsperrung des Rotors (grüner Pfeil – entsperrt, rotes Kreuz – gesperrt) an.

Hauptfunktionen der Anlage



LED-PIKTOGRAMME

Visuelle Information, die die Entsperrung oder Versperrung der Armbewegung der Anlage meldet. Der grüne Pfeil informiert über die Entriegelung der Armbewegung (Rotordrehung ist möglich). Das rote Kreuz informiert über die Verriegelung der Armbewegung/Rotordrehung für die bestimmte Bewegungsrichtung.



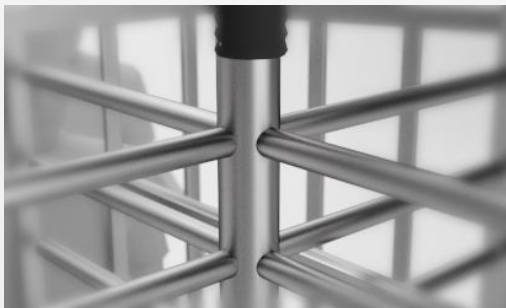
EINGANS- UND AUSGANGSKONTROLLE

Das Getriebe der Anlage ist mit einem System ausgestattet, das die Kontrolle des Personenverkehrs in beide Richtungen unterstützt (Eingangs aus/Eingang in geprüfte Zone). Im Falle einer Kollision des Personenverkehrs speichert das Prozessorsystem wechselweise die erhaltenen Außensignale.



BLOCKADE DER RÜCKFÜHRUNG

Die Blockade der Rückführung/der Rückbewegung schließt die Drehung der Arme des Rotors in eine andere Richtung als diese aus, die durch ein peripheres Steuergerät bestimmt ist. Die Blockade soll den Durchgang von 2 Personen aufgrund eines einzelnen Autorisierungssignals zum Durchtritt aus dem Anschlußgerät unmöglich machen.



UNTERSTÜTZUNG DER BEWEGUNG DER ARME

Das Getriebe der Anlage ist mit einem elektromechanischen System ausgestattet, das die Drehbewegung der Arme unterstützt. Das System -nachdem auf den Arm des Rotors gedrückt wird, schaltet den Motor ein, der die Drehung des Rotors an die Ausgangsposition unterstützt. Das System ist mit einer Überlastungskupplung ausgestattet.

Funktionen der Anlage

GETRIEBE

- Sperrschaltung für beide Richtungen des Personenverkehrs.
- Sperre der Rückbewegung/Rückführung.
- Entsperrung der Sperrschaltung im Falle des Netzausfalls.
- Elektromechanische Unterstützung der Rotorpositionierung.
- Stoßschutz.

ELEKTRONISCHES SYSTEM

- Steuerungseingang für die erste Richtung (z. B. für den Anschluss eines Lesegerätes und Steuerungsdruckknopfes).
- Steuerungseingang für die zweite Richtung (z. B. für den Anschluss eines Lesegerätes und Steuerungsdruckknopfes).
- 1 x Rücksignal, das über die Ausführung der Drehbewegung des Rotors (NC oder NO) informiert.
- 1 x Eingang für die Kalibrierung der Position des Rotors.
- 1 x Eingang für Programmieren des Prozessors.

STEUERUNGSSOFTWARE

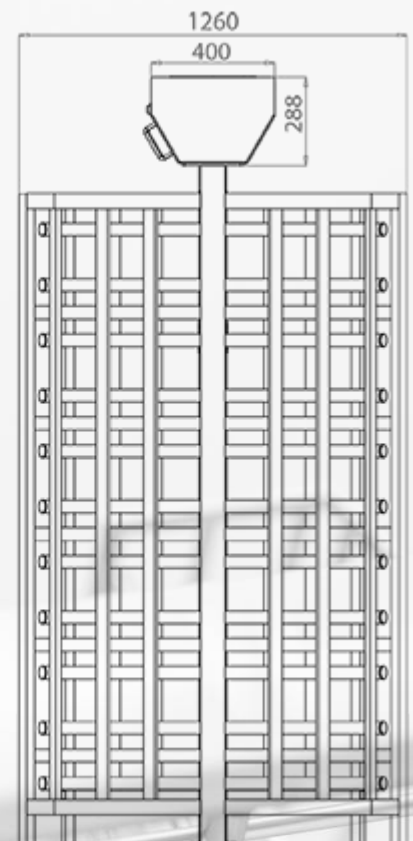
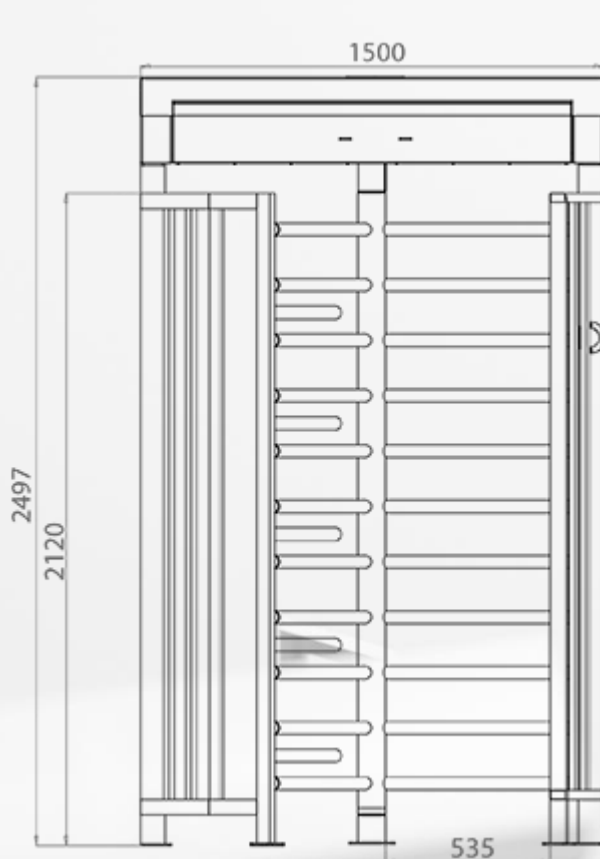
- Funktion des Betriebs für beide Richtungen des Personenverkehrs.
- Funktion der Speicherung der Steuersignale während des Personendurchgangs.
- Funktion der Kalibrierung der Nullposition des Rotors.

AUFBAU DER ANLAGE

- Vereinfachte Montage an den Untergrund mittels Klebeanker (Anker sind keine Ausstattungsbestandteile).
- Kabelkanäle zwischen dem Untergrund und dem elektronischen System.
- Dreiarml- Rotor.

PARAMETER DER ANLAGE

Speisespannung:	~24VAC
Max. Leistungsaufnahme:	130 VA
Max. Stromentnahme:	5 A
Steuersignal:	(Max. 1 Sek.)
Rücksignal:	potentialfrei
Betriebstemperatur:	-25 bis +50 Grad C
Lagerungstemperatur:	-30 bis +60 Grad C
Relative Luftfeuchte der Umgebung:	10-80%
Betriebsbedingungen:	im Innen – und Außenbereich
Schutzgrad IP:	IP 44
Max. Betriebsfeuchtigkeit:	85%
Nettogewicht:	~330 kg

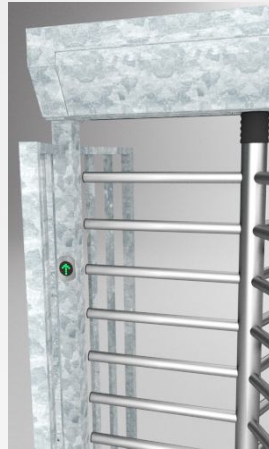


Ausstattungsstandards und Modelle der Anlage



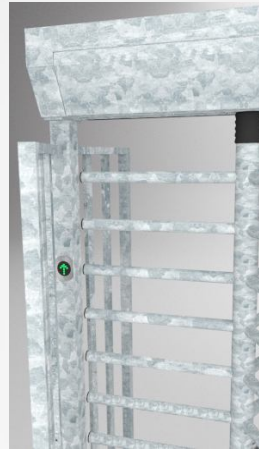
BA3-1-3-NNN

Gestell: rostbeständiger Stahl *
Dach: rostbeständiger Stahl*
Rotor: rostbeständiger Stahl*



BA3-1-3-OON

Gestell: verzinkter Stahl*
Dach: verzinkter Stahl*
Rotor: rostbeständiger Stahl *



BA3-1-3-OOO

Gestell: verzinkter Stahl*
Dach: verzinkter Stahl*
Rotor: verzinkter Stahl*



BA3-1-3-MMN

Gestell: pulverbeschichteter Stahl*
Dach: pulverbeschichteter Stahl*
Rotor: rostbeständiger Stahl *

* - rostbeständiger Stahl (N) bedeutet Stahl 1.4301 nach EN-10088, geschliffen.

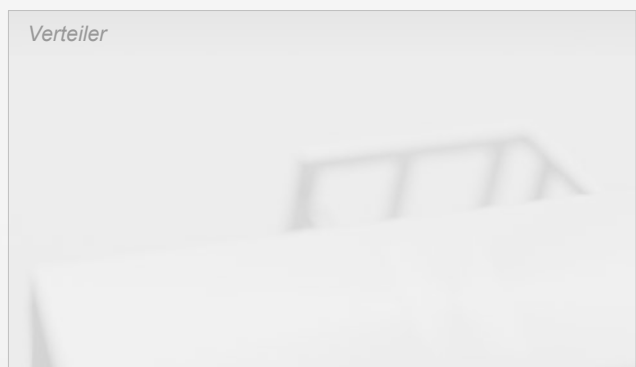
* - pulverbeschichteter Stahl (M) bedeutet Stahl mit Zinkanstrich. In der Bestellung ist die Farbe nach RAL – Farbsystem anzugeben.

* - verzinkter Stahl (O) bedeutet feuerverzinkter Stahl.

Modelle der Anlage /höhenabhängig/

Modell	Gesamthöhe 2500 mm	Gesamthöhe 2400 mm
BA3 – 1 – 3 – XXX*	O	
BA3 – 1 – 3 – XXX* - LOW		O

* - „XXX“ - - Bezeichnung der Ausstattungsstandards



Die angegebenen Informationen sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Publikation aktuell. Die Firma GASTOP behält sich das Recht vor, die Änderungen im Angebot im Bereich der angebotenen Modelle sowie ihrer Bauweise und Ausstattung vorzunehmen. Dieses Dokument stellt kein Angebot im Sinne des Rechtes dar und wird nur für Informationszwecke publiziert. Die in diesem Angebot dargestellten Varianten der Ausstattung mögen nicht erhältlich sein. Die Bilder der Produkte können die angenommenen, technischen Lösungen sowie die Eigenschaften der Materialien und Farben genau nicht widerspiegeln. Zwecks der Präzisierung dieser Parameter soll man sich an einen zugelassenen Verteiler oder direkt an den Hersteller der Anlagen wenden.

All Rights Reserved to GASTOP LTD